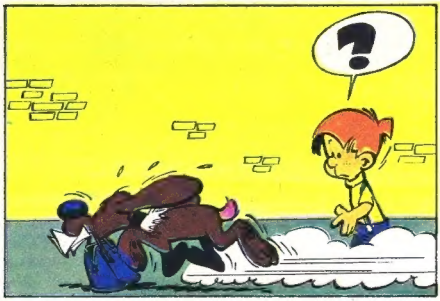
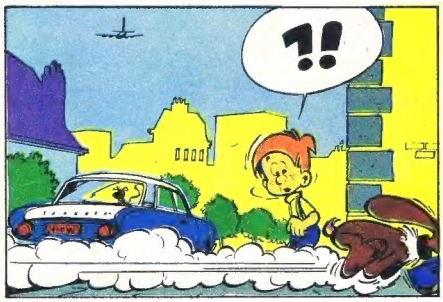
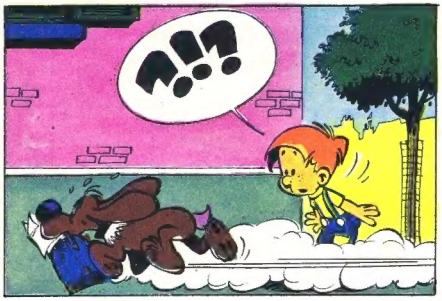
OPGELET!
AUTO'S VAN MORGEN
VOOR LEZERTJES EN RACERTJES VAN VANDAAG!
NR. 40 - 4 OKTOBER 1969
WEEKBLAD
SJORS
32 PAGINA'S SPANNING EN PRET!
OUWE NIEK GEVANGEN!
LAND IN ZICHT VOOR STEVEN STERK!
PIRREWIET SPOORLOOS!

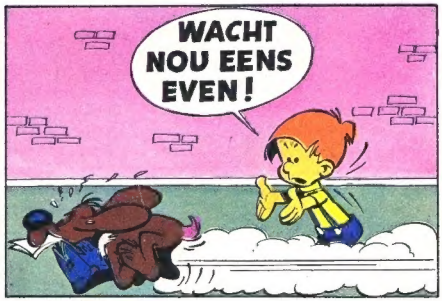
BAS en BOEF

Roba









Gepubliceerd met toestemming van uitgeverij Dupuis en Réal Presse. — Alle rechten voorbehouden.

PIEKERPRAAT

1 Dit is een heel zeldzame postzegel. Er staan wel vijf verschillen op met een normale postzegel zoals hiernaast. Kun je de vijf verschillen vinden?

2

-BERICHT-
GROND TE KOOP
DRIEHOEKIG PERCEEL, WAARVAN 6 METER GRENST AAN DE STATIONSSTRAAT, 10 METER AAN DE GROND VAN DE FIRMA BOUWLUST EN 18 METER AAN DE Mr. Dr. PIEP. POMPELMANSLAAN.

Er zit een fout in dit bericht. En weet jij ook welke?

3 Weet jij het ook?

De antwoorden op deze vragen vind je in de Piekerpraat van volgende week.

OPLOSSINGEN VAN DE VORIGE PIEKERPRAAT

```
SJORS WIMPIE STEVENSTERK BOEF
N U TOE IEDEREEN ELPER A U
OPWARMEN TEN METEN O WELVAART
E E O RUW ESP NEE STATIE R OS
SINT         RUM        DAME
I          T WIJ        MAAL
EDEL         UWE        ANNE
 IX          BANG       N N
HZ M         AA U       SAP
 ZIE          NOU        LOG
LYNX        B  S        STER
A L         EIST        C DE
AF C        N T         HEEN
NERO        EVEN        I LA
 I O ARCHIBALD E        EX D
SLIERT U ES C ETNA      R PI
O N EENS L CHINA R      MAAN
JOHAN UTRECHT  NAT      E RE
A O            DAS      EDE
 PUT           BAS      UIL
LID            R        WEST
 R E           TOT      E E
UREN           IJS H    NEER
 EIK            HA      O NU
 W E           PLAN     OP G
BILLIETURF. ES HATSJIE W GOK
LEA F R ALCALI S O REGIE LEF
ATMOSFEER HUIL JOOL R E ZEGE
D P TE NIJL OLD KAAP AGENT N E
```

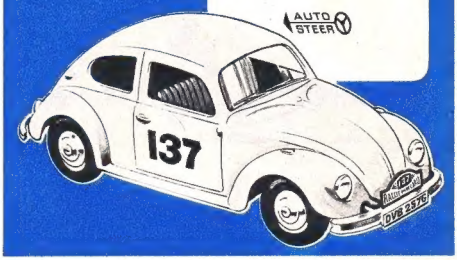
En hier de oplossing van onze reuzenkruiswoordpuzzel van vorige week.

Je had de oplossing zelf natuurlijk al lang gevonden, maar controleer toch nog even voor alle zekerheid.

Halverwege zijn reis heeft de automobilist alle tijd die hij nodig zou hebben om een gemiddelde van 50 te rijden al verbruikt. Het is dus onmogelijk.

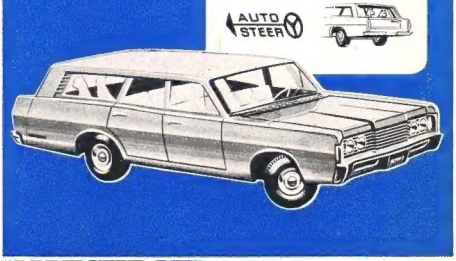
"MATCHBOX"®
DE MODELLEN DIE ALLES HEBBEN

"MATCHBOX" Serie no. 15
VOLKSWAGEN 1500 SALOON,
compleet met Monte Carlo Rally
kenteken en nummers!
Prijs: Fl.1.20



"MATCHBOX" Serie no. 17
ROOD-GROENE PAARDEWAGEN.
Super klein model met loopplank
en 2 witte paarden.
Prijs: Fl.1.20

"MATCHBOX" Serie no. 73
METAALGROENE MERCURY
COMMUTER met waakhonden!
Prijs: Fl.1.20



"MATCHBOX"
Alleenvertegenwoordigers:
Edor Handelsonderneming, N.V. Nijverheidsweg 8, Barneveld, Nederland.
Lesney Products & Co. Ltd., London, E.9. England.

DE SLIERT

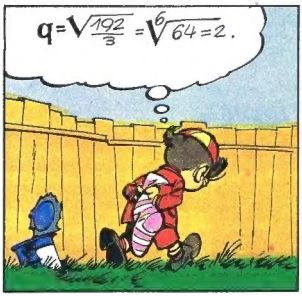
LATER, IN HET CLUBHUIS...
LAAT EENS KIJKEN...
28

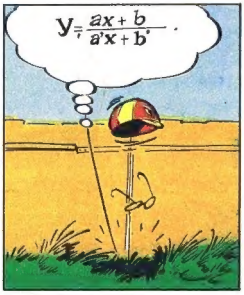
488... 489... 490... HUM ! TJA...
HOERA, WE ZIJN RIJK!
SSST, DIZZY, MENEER DE LANDLOPER TELT...

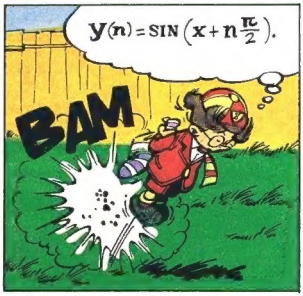
ARME KINDEREN... IK WEET NIET HOE IK HET JULLIE VERTELLEN MOET...

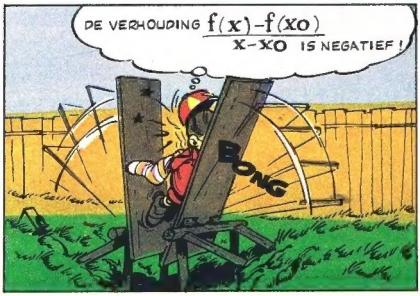
IK MOET JULLIE TELEURSTELLEN. HELAAS ! DRIEWERF HELAAS ! MAAR... EH... WE HEBBEN IN KAS: 491 GULDEN. DAT ZIJN NOG LANG GEEN 12.000 GULDEN. EN DAT HEBBEN WE NODIG...
NOU, DAN IS ALLES VERKEKEN, OF WE MOETEN EEN PRIJSJE IN DE LOTERIJ WINNEN.
LOTERIJ... WELL, WELL, WELL...

HEE, ARCHIBALD! WAAR GA JE NAAR TOE?


$q = \sqrt{\frac{192}{3}} = \sqrt[6]{64} = 2.$


$y = \frac{ax+b}{a'x+b'}.$

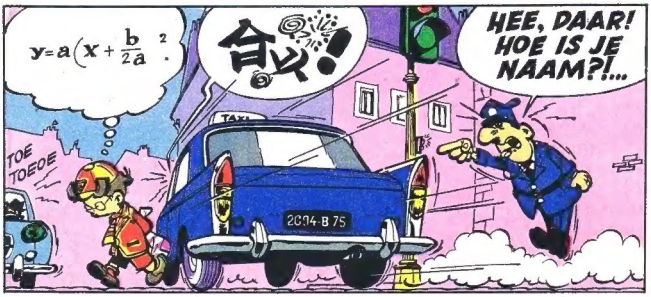

$y(n) = \sin\left(x + n\frac{\pi}{2}\right).$
BAM

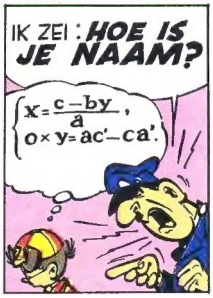

DE VERHOUDING $\frac{f(x)-f(xo)}{x-xo}$ IS NEGATIEF !
BONG

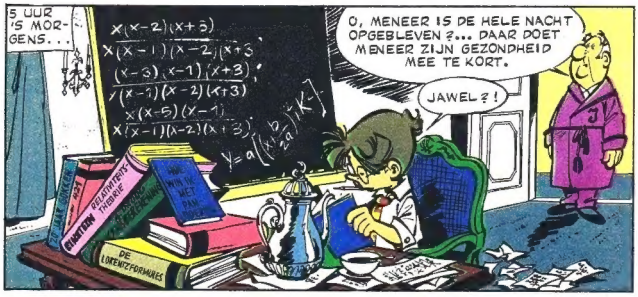
WE KRIJGEN DUS $\sqrt[3]{3,7847}$ OP 0,0001...

door Rob

Alle leden van De Sliert hebben hard gewerkt om geld voor hun landje bij elkaar te krijgen...







WORDT VERVOLGD

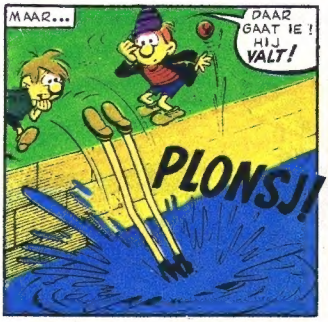
WIMPIES WONDERLIJKE DROMEN

LATER, IN HET ZIEKENHUIS...
MAG HIJ DRUIVEN HEBBEN, ZUSTER?
HIJ MAG ABSOLUUT NIETS ETEN, HIJ IS AL GENOEG GEGROEID.

NOU, DAN GA IK ZELF MAAR WAT TE ETEN ZOEKEN. IK HEB HONGER!

BIJ EEN GRACHT...
MENEER, ZIJN BAL LIGT IN HET WATER. KUNT U HEM SOMS PAKKEN?

ALS U UW BENEN HELEMAAL STREKT, KUNT U ER WEL BIJ.


MAAR...
DAAR GAAT IE! HIJ VALT!
PLONSJ!

HIJ GAAT HELEMAAL KOPJE-ONDER. IK WIST NIET DAT HET HIER ZO DIEP WAS. KUN JIJ HEM NIET OPVISSEN?

WEER OP HET DROGE...
NOU SNAP IK HET. HIJ IS GEKROMPEN.
KOM, WE HALEN HEM THUIS DOOR DE MANGEL. DAARMEE REKT MIJN MOEDER OOK ALTIJD DE LAKENS OP.

EN ZO...
FSLETSJ
SFLATSJ

OEI, NOU IS IE NOG LANGER GEWORDEN. WAT MOETEN WE NOU?...
HANG HEM OVER DE LIJN. ALS HIJ DROOGT, KRIMPT IE WEL.

MOOIE OUWE LAP OM DE VLOER MEE TE DWEILEN.

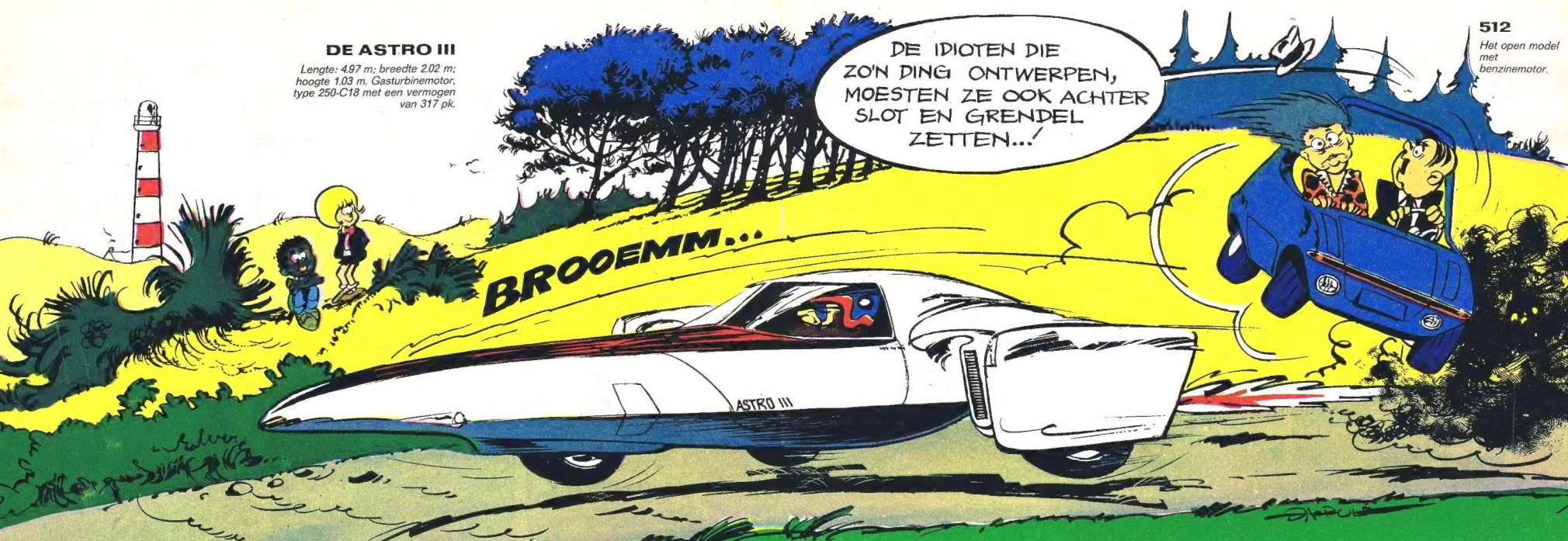
IK SCHEUR ER GEWOON EEN STUK AF.
NU ER AAN ZIJN BENEN GETROKKEN WORDT, IS WIMPIE ZO WAKKER...
WAKKER WORDEN, SLAAPKOP. JE LIJKT WEL ZO'N SLAPPE VLOERDWEIL.

DE ASTRO III

Lengte: 4.97 m; breedte 2.02 m; hoogte 1.03 m. Gasturbinemotor, type 250-C18 met een vermogen van 317 pk.

512

Het open model met benzinemotor.



AUTO'S VAN MORGEN

SSSSJT... DIT IS OM STIL VAN TE WORDEN. MOET JE EENS KIJKEN WAT KNAPPE INGENIEURS ALS PAPA ALLEMAAL VOOR PRACHTIGE AUTO'S BEDACHT HEBBEN.

HET EI

Ontwerp: Karapolie. Voortstuwing: geheim. Fiberglascarrosserie. Geen wielen. Lengte: 3.15 m; breedte. 1.55 m; hoogte 1.52 m. Nadere gegevens: zie Sjors 41, 42, 43 enzovoort enzovoort...

Het bouwen van een auto duurt jaren... Als een wagen in een sneltreinvaart op de lopende band in elkaar gezet wordt, is het meeste werk al gebeurd. Ingenieurs en ontwerpers denken op dat moment al weer aan nieuwe modellen. Er gaan echt jaren overheen, voordat een nieuw model auto uitgedacht en volledig getest is. Er worden er misschien wel miljoenen van gemaakt en voor een heleboel onderdelen moeten speciale machines ontworpen worden. De heren autoontwerpers gaan dus liever niet over ijs van een nacht. Zo kan het gebeuren, dat zelfs het aller-, allernieuwste model auto dat te koop is, eigenlijk al weer verouderd is. Het is nog niet zo lang geleden, dat General Motors iedereen verraste met die prachtige Opel GT. Maar wat voor een primitief karretje is dat niet vergeleken bij de ontwerpen die begin dit jaar geshowd werden? En die auto's zijn al echt gebouwd ook! Of ze ooit in die vorm op de weg zullen verschijnen, is een vraag. Het zal in ieder geval nog wel een paar jaartjes duren.

DE ASTRO III

Deze... tja, wat is het eigenlijk... sportwagen?... pijl op wielen?... In ieder geval: deze auto is alleen nog maar een auto te noemen, omdat er wielen onder zitten. Voor de rest is het eigenlijk meer een laagvliegende straaljager. Bij de vormgeving is men ook van het idee van een klein straalvliegtuig uitgegaan. De carrosserie is zelfs getest in een windtunnel. De ASTRO wordt aangedreven door een gasturbine. Hij wordt gestuurd met een hendel in de vorm van een pistoolkolf. Achteruitkijkspiegeltjes zitten er niet op of in. Op het dashboard zit een tv-scherm, waarop de bestuurder kan zien wat er achter hem gebeurt. Er zitten maar twee versnellingen op de ASTRO. Hij is speciaal ontworpen voor supersnel verkeer op grote buitenwegen en kan dan alleen maar behoorlijk bestuurd worden, als in de toekomst al het verkeer elektronisch geleid wordt. Sturen is er dan niet meer bij: de auto volgt vanzelf een magnetisch spoor. Een computertje houdt de andere weggebruikers in de gaten en regelt de snelheid. Natuurlijk kan er ook op handbesturing overgeschakeld worden.

STADSKARRETJES

Voor het eivolle stadsverkeer hebben de mannen van General Motors ook iets bedacht: de 512-serie, kleine autootjes voor twee man. Ze zijn niet langer dan 2.18 meter en buitengewoon wendbaar. Ze hebben geen grote snelheid en kunnen ook geen grote stukken achter elkaar rijden. Er bestaan drie uitvoeringen: een met gewone benzinemotor, een die op elektriciteit rijdt en een met een zogenaamde elektrobenzine-hybridemotor. Deuren zitten er niet in. Je stapt er van voren in, na eerst een soort kap, bestaande uit voorruit en dak, opgeklapt te hebben. Bij het open model is het al heel makkelijk. De benzineauto heeft een 321-cc-motortje van 12 pk en een volautomatische versnelling. Het karretje kan niet harder dan 72 km per uur en rijdt op een tank van 15 liter 450 kilometer ver.

De elektrische uitvoering heeft als krachtbron een pakket batterijen van 84 volt. Die batterijen kunnen gewoon via een stopcontact in 7 uur opgeladen worden. Je kunt dan 93 kilometer achter elkaar doorrijden met een topsnelheid van 40 kilometer per uur.

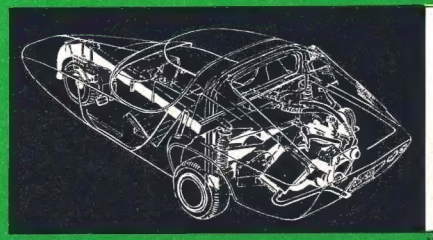
De 512 met hybrideaandrijving is iets totaal nieuws. Een benzinemotortje en een elektromotortje, de een van 197 cc, de ander gevoed door een batterij van 72 volt, zorgen samen via een speciaal koppelingssysteem voor de aandrijving. Optrekken gaat via de elektromotor. Is de wagen op snelheid, dan wordt automatisch overgeschakeld op benzine.

512

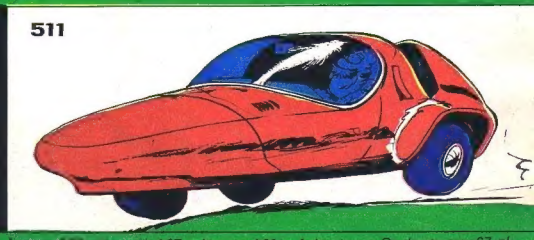
Deze 512 rijdt zowel op benzine als op elektriciteit met een zogenaamde hybridemotor.

EXPERIMENTELE DRIEWIELER

De 511 is de geweldigste driewieler die je je voor kunt stellen. Hij is ontworpen om twee personen snel van de buitenwijken van een grote stad naar het centrum te brengen. Achterin zit een 4-cilinder Opelmotor van 1083 cc met een vermogen van 67 pk. De overbrenging gaat via een automatische 3-versnellingsbak. Topsnelheid: 129 kilometer per uur. Veel gekke dingen kun je er voor de rest niet mee doen. De wagen hangt maar 11 centimeter boven de grond en dat maakt dat er alleen op asfaltwegen mee gereden kan worden. Instappen gaat ook weer via het dak, dat met voorruit en al naar voren geschoven kan worden.



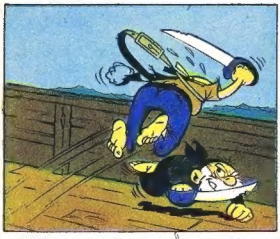
511

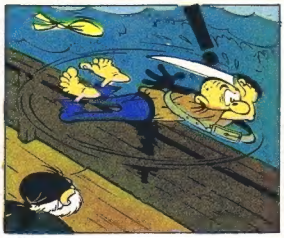


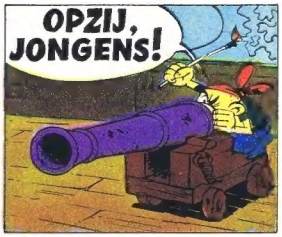
Lengte: 3.80 m; breedte 1.37 m; hoogte: 1.02 m. Achterin een Opelmotor van 67 pk.

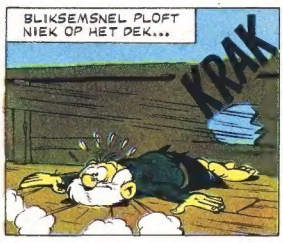
OUWE NIEK

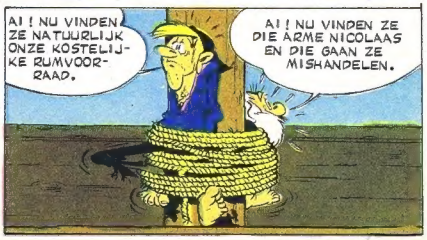
M. REMACLE



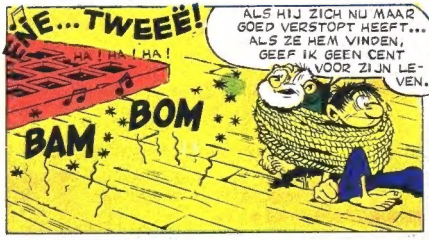


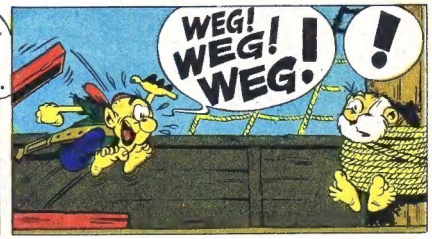


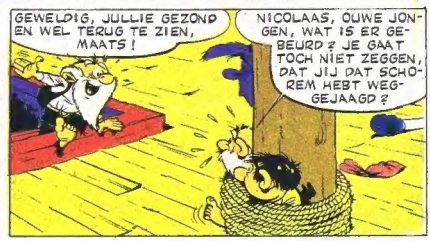




ONDER DE KAPERSVLAG



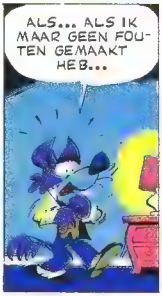




WORDT VERVOLGD

POEZEKAT

De gouverneur ondervraagt de Krompier. Hij laat hem door een luik verdwijnen en doet alsof de schurk ontsnapt is...



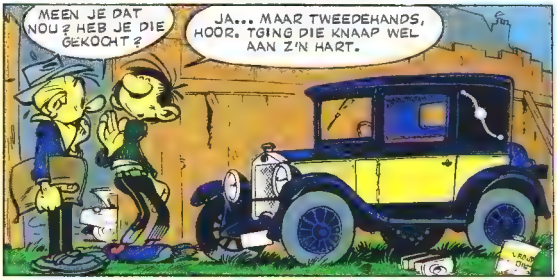
en de KROMPIER

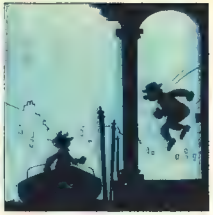
WORDT VERVOLGD

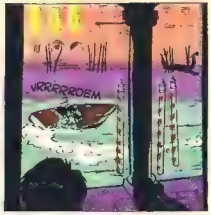
Kijk eens wat we deze week vonden in onze postbus! We hebben er maar een extra-royaal plaatsje voor ingeruimd. Het is de platenhoes door een van jullie ontworpen voor de grote kerstprijsvraag van vorig jaar. Het duurt altijd erg lang, voor zo'n hoes uitgezocht en gedrukt is, vandaar dat je hem pas nu te zien krijgt. De tekening is gemaakt door Niesje de Jong uit Leerdam. De plaat zelf staat vol kinderliedjes. Gefeliciteerd, Niesje! Je hebt dan wel geen prijs gewonnen, maar dit is toch ook wel geweldig!

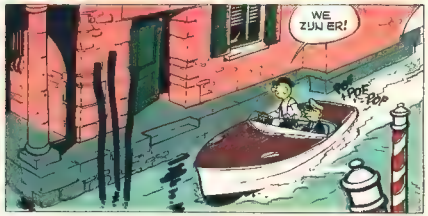
guust

DOOR Franquin

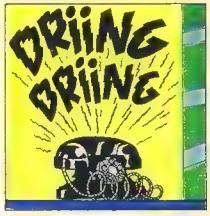


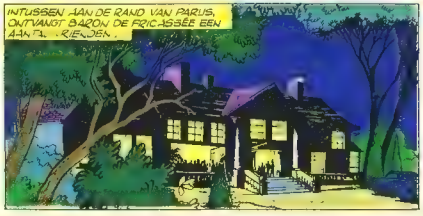






WORDT VERVOLGD

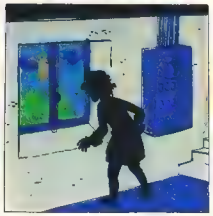




GAAT BARONES VAN DREUTELKOM VANAVOND NOG ZINGEN?
WAT HEEFT DIE EEN STEM...

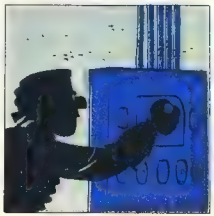
WAARSCHUW STOMP — DIT IS HET MOMENT...

IK VRAAG ME AF HOE HJ TE WERK ZAL GAAN?!
K WEET HET NIET.. IK DOE ALLEEN WAT ME OPGEDRAGEN IS EN DAN IS WAT MJ BETREFT DE KOUB AF. IK BEMOEI ME LIEVER NIET TE VEEL MET DAT SOORT ZAAKJES...



WAT DENK JE, ZOU ER VANAVOND NOG IETS GEBEUREN?... IK HEB DE INDRUK DAT WE ONZE TJID HIER MAAR EEN BEETJE ZITTEN TE VERDOEN!
TJA, OPDRACHT, OUWE JONGEN! WE MOETEN HIER NOU EENMAAL DE ZAAK IN DE GATEN HOUDEN... TROUWENS, NU DIE STOMP IS ONTSNAPT, WEET JE MAAR NOOIT...
VERGEET NIET DAT ER HIER VOOR MINSTENS EEN MILJOEN AAN SIERADEN RONDLOOPT... HEB JE DAT HALSSNOER VAN DE BARONES GEZIEN?

HET TEKEN!



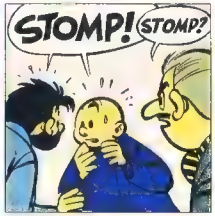
HÈÈÈÈLP!
WIE HEEFT DAT LICHT UITGEDAAN...
AAAAHHHH!

WAT HEEFT DAT TE BETEKENEN? WAT VOERT U HIER UIT?
WJ WACHTEN OP DE MARKIES DI MAGGIO. EN U?

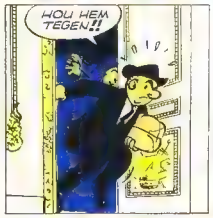
DE MARKIES? DAT BEN IK! WAT WILT U VAN MJ?
DAT BESTAAT NIET! EEN UUR GELEDEN WAS HJ HIER ZELF EN HJ VROEG ONS OP HEM TE WACHTEN!
EEN GROTE MAN MET EEN BAARD!

AL SINDS EEUWEN WORDEN ER GEEN BAARDEN IN MJN FAMILIE GEDRAGEN. U BAZELT MAAR WAT! WAAR ZJN MJN BEDIENDEN EIGENLJK?
DING DONG

MJN BEELD... MJN BEELDJE! HET IS VEROWENEN!
MAAR DAN... DAN WAS DIE MAN VAN DAARSTRAKS...
DAT WAS.


STOMP!
STOMP?

EN WIE IS DAT NOU WEER?


HOU HEM TEGEN!!

HET VENSTER SNEL!

KIJK UIT, STRAKS ONTSNAPT HJ NOG!
OEI!!

HEE!
KLOP

JA, MIJNE HEREN, EN IK ZAL HET BEELDJE OP EEN VEILIGE PLAATS OPBERGEN. WIE ZOU OP HET IDEE KOMEN DAT EEN KOSTBARE SCHAT ONDER EEN PAAR OUDE KRANTEN VERBORGEN IS?

NIETWAAR?

HET IS EEN ANTIEK BEELDJE. EEN PAAR MUSEA HEBBEN MU ER AL STTTELIJKE MILJOENEN VOOR GEBODEN. MAAR IK VERKOOP HET NIET. HET IS HET MOOISTE STUK UIT MIJN VERZAMELING. KIJK, DE OGEN ZIJN VAN SMARAGD...

OH!

IK KAN ME BEST INDENKEN DAT STOMP DAT GRAAG WIL HEBBEN!

HET IS WERKELIJK SCHITTERENDE!

WILT U MIJ NU EXCUSEREN, HEREN, IK MOET NOG VOOR SLUITINGSUUR NAAR DE BANK. WACHT U HIER OP MIJ, IK BLIJF NIET LANG WEG. IK HOOP DAT U MET MIJ WILT DINEREN. IK STA EROP U TE BEDANKEN VOOR UW MOEITE!

HET WAS WERKELIJK DE MOEITE NIET WAARD...

NEE, NEE, IK STA ER WERKELIJK OP. IK BEN OVER ONGEVEER EEN HALF UUR TERUG. EN KLIKT U INTUSSEN GOED UIT. STOMP KON WELEENS VAN MIJN AFWEZIGHEID WILLEN PROFITEREN OM HIER BINNEN TE DRINGEN.

EEN UUR LATER...

HIJ KOMT NOG NIET ZO GAUW TERUG. IK HOOP DAT HEM ONDERWEG IETS IS OVERKOMEN!

IK HOOR IETS OP DE GANG. MISSCHIEN IS HE DAT!

WACHT EENS EVEN - JE KUNT NOOIT WETEN! ALS HET STOMP NOU EENS IS?

LATEN WE ONS ACHTER DIE GORDIJNEN VERSTOPPEN. DAN KUNNEN WE ONGEZIEN KIJKEN WIE ER BINNENKOMT!

DAT IS DE MARKIES DI MAGGIO NIET?

WAT DOET U HIER?

WIE BENT U?

HELP! MIJN HALSSNOER... MIJN HALSSNOER IS VERDWENEN!

HET HALSSNOER VAN DE BARONES IS GESTOLEN!

DOE DAT LICHT TOCH WEER AAN, VOOR DE D...

ZE HEBBEN ME BEROOFD!

NIEMAND MAG NAAR BUITEN. ALLE UITGANGEN ZIJN VERGEPERD! HET SPUIT ONS ZEER, MAAR WE ZIJN VERPLICHT EDERE AANWEZIGE TE FOUILLEREN.

VERDENKT U IEMAND? HEBT U IEMAND NAAR U TOE ZIEN KOMEN, VLAK VOORDAT DE LICHTEN UITGINGEN?

NEE, IK HEB NIETS GEZIEN. TOEN DE LICHTEN UIT GINGEN, KREEG IK HET GEVOEL OF MIJN HALSSNOER ZO MAAR WEGVLOOG!

DIT MOET EEN STREEK VAN STOMP ZIJN! STOMP MOET ZICH ONDER UW GASTEN BEVINDEN...

STOMP!!! ONMOGELIJK, AL MIJN GASTEN ZIJN HOOGSTAANDE LIEDEN MET EEN GOEDE REPUTATIE!

INTUSSEN LAAT STOMP GEEN TIJD VERLOREN GAAN...

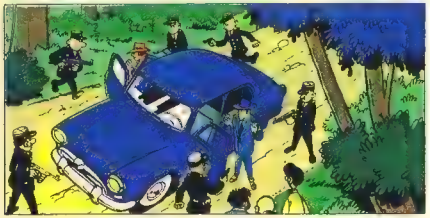
HET IS GELUKT! SNEL ERVANDOOR, JONGENS!

INTUSSEN ZIJN BAAKOMANS, INSPECTEUR LUCIFER EN ZIJN POLITIEMANNEN BIJ DE SCHUILPLAATS VAN STOMP AANGEKOMEN. VERSCHOLEN IN HET KREUPELHOUT WACHTEN ZE OP DE TERUGKEER VAN STOMP EN ZIJN HANDLANGERS, DIE ER NATUURLIJK GEEN IDEE VAN HEBBEN WELKE ONTVANGST HUN DAAR AAN DE BOSRAND WACHT...

DAAR HEB JE ZE!

EROP AF!!

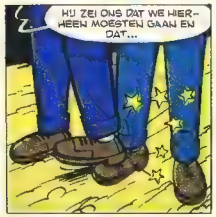
?!!?



STAPT U MAAR UIT, MENEER STOMP!

ER ZIT NIEMAND IN DIE WAGEN!

WAAR IS STOMP?
STOMP? UHH... UHH...
STOMP IS MAAR TOT DE RAND VAN DE STAD MEEGEGAAN! HU... AUW!!!

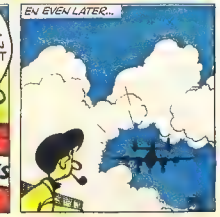

HU ZEI DUS DAT WE HIERHEEN MOESTEN GAAN EN DAT...

EN DAT WAT?
EN DAT... NIETS, HU HEEFT VERDER NIETS MEER GEZEGD, WE WETEN NERGENS IETS VAN!
U KUNT ZE BETER EERST OPSLUITEN – IN APARTE CELLEN!

NOU, BEN JE VAN PLAN TE PRATEN?
IK VERZEKER U DAT WE WERKELIJK NIET WISTEN HOE HU TE WERK GING. WU MOESTEN ALLEEN DE OMGEVING GOED IN DE GATEN HOUDEN. ALLES WAT WE ERVAN WETEN, IS DAT HU ALTIJD EEN ZEKERE PROFESSOR VON BROUN BIJ ZICH HAD OM HEM TE HELPEN.
MAAR DIE IS OOK VERDWENEN.

WAAR ZIJN ZE NAAR TOE GEGAAN?
IK HEB ZE HOREN PRATEN OVER VENETIË EN EEN ZEKERE MARKIES DE MARGIO.... NEE, DI MAGGLIO WAS HET, GELOOF IK... ZE WISTEN NIET DAT IK KON HOREN WAT ZE ZEIDEN... ZE HADDEN HET OVER EEN BEELDJE DAT EEN FORTUIN WAARD MOEST ZIJN, INSPECTEUR!

WEET JE ZEKER WAT JE DOET? WILLEN JULLIE WERKELIJK NAAR VENETIË GAAN? HET IS JAMMER DAT MIJN PLICHT ME HIER IN PARIJS VASTHOUDT...
'K GELOOF DAT HET BETER IS. ALS WE ZELF NAAR DI MAGGLIO GAAN... ALS DE POLITIE ZICH ERMEE ZOU GAAN BEMOEIEN, ZOU STOMP ARGWAAN KRIJGEN EN DAN KRIJGEN WE HEM BESLIST NIET MEER TE PAKKEN. WE TELEGRAFEREN WEL ALS WE AANGEKOMEN ZIJN...
BREED
ESS


EN EVEN LATER...

BAAROMANS EN DE KALE ZIJN IN VENETIË! HELAAS ZIJN ZE NIET IN DE GELEGENHEID OM VAN DE PRACHTIGE STAD TE GENIETEN, WANT DE TIJD DRINGT... STOMP IS IN AANTOCHT; EN HUN EERSTE ZORG IS DAN OOK OM DE MARKIES DI MAGGLIO TE GAAN WAARSCHUWEN VOOR DE VERRASSING DIE MENEER STOMP VOOR HEM IN PETTO HEEFT...

HIER IS HET PALEIS VAN DE MARKIES DI MAGGLIO, SIGNORES...
IK HOOP DAT WE NIET TE LAAT KOMEN!

DE MARKIES IS VAST WEL THUIS, DE DEUR STAAT TENMINSTE OPEN.

VOLLUK!
VOLGENS MU IS ER GEEN LEVENDE ZIEL IN DIT HUIS TE BEKENNEN!

DEZE KANT OP, WEREN!

WIE BENT U, HEREN? EN WIE HEEFT U TOESTEMMING GEGEVEN HIER BINNEN TE KOMEN?
WU WILLEN DE MARKIES DI MAGGLIO SPREKEN...
DE DEUR STOND OPEN EN...

IK BEN DE MARKIES DI MAGGLIO. MIJN PERSONEEL HEEFT VRIJ. MAAR DAT IS NOG GEEN REDEN OM ZO MAAR ONAANGEKONDIGD BIJ MU BINNEN TE VALLEN!
LAAT MU HET EVEN UITLEGGEN, MARKIES. WU KOMEN U WAARSCHUWEN DAT EEN GEVAARLUKE BANDIET VAN PLAN IS UW BEELDJE TE STELEN. HET SCHUIT NOGAL EEN FRAAI BEELD TE ZIJN EN ERG KOSTBAAR, WIET?

MENEER STOMP! HAHAHA!... LAAT HEM MAAR KOMEN! DE PARIJSE POLITIE HEEFT ME VANMORGEN AL TELEGRAFISCH OP DE HOOGTE GESTELD. IK HEB MIJN VOORZORGSMAATREGELEN AL GENOMEN!
HEE, U WIST HET AL?

SJORS*SNIFFERS

Wilde verhalen over Afrikaanse inboorlingen, die honderden meters ver gooien met een speer; zwaar getrainde atleten, die bij de olympische spelen wereldrecords breken... Allemaal kinderspel vergeleken met de speerwerpers uit winters Canada. Daar bestaat een sport, die snow-snakes heet en waarbij met een speer afstanden gegooid worden van anderhalve kilometer. Ze hebben er wel een trucje voor. De speer wordt namelijk in een sleuf gegooid, die in de sneeuw gemaakt is. In zo'n sleuf bereikt de speer vaak snelheden van meer dan honderdvijftig kilometer per uur.

Wist je dat we er in Nederland sinds enige tijd een wereldkampioene bij hebben? Een kip in Beekbergen heeft een ei neergezet — van leggen is geen sprake meer — van 164 gram. Een verbetering van het record met 49 gram. Een normaal ei weegt ongeveer 60 gram.

JA, GEZELLIG MET Z'N ALLEN

Toen in mei 1871 het westen nog wild was, stroomde over de heuvels van Arkansas de grootste bizonkudde, ooit door een blanke gezien. De kudde heeft zelfs een bijnaam gekregen: de Kudde van het zuiden. De troep was 75 kilometer breed en 40 kilometer diep. Niemand heeft ze geteld, maar mensen die het weten kunnen, denken dat het wel 4 miljoen bizons geweest zijn.

VISSEN MET GEREEDSCHAP

Een hamerhaai heeft een hamervormige kop. Zijn ogen zitten aan weerskanten op de hamerkop. Uit dezelfde timmerwinkel komt de zaagvis en bij de narwal steekt een meterslange priem uit zijn kop. Als je een zwaard ook bij het gereedschap mag rekenen, hebben we nog een zwaardvis ook. Die dit tuig gebruikt in zijn strijd tegen vissers en boten.

BILLIE TURF

MENEER KWEL GAAT MET DE JONGENS HET BOS IN OM DE NATUUR TE BESTUDEREN.
FLAUWEKUL!

KIJK GOED ROND. BESTUDEER INSEKTEN EN WILD EN VERZAMEL INTERESSANTE VOORWERPEN!

KIJK, DAT IS NOG EENS INTERESSANT!
CAFÉ DE HERTENKAMP
SSSSJ

IK GA EEN INTERESSANTE VIS VANGEN...
SPITTER SPATTER

?
HAHA, BEET!

KIJK EENS, JAN. WAT EEN PRACHTIGE VLINDER. STRAKS GAAT HU OP MIJN HAND ZITTEN EN IK ZAL HET NAUWELIJKS VOELEN.

MAAR KWEL VOELT WEL WAT. EEN GLOEIEND HETE PANHARING!
AU! HU IS HEET!
FLETS!

WAAR IS DIE GEBAKKEN VIS GE...
OO!

AHA, JU HEBT DUS MIJN PANHARING GEPIKT!
CÉ
TENKAMP
WEG WEZEN!

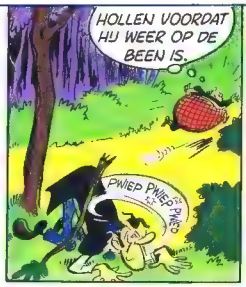
IK VERSTOP ME IN DEZE BOOM TOT IE WEG IS.

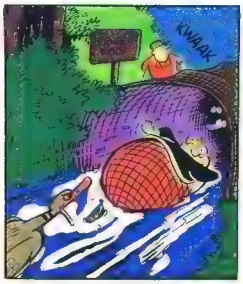
DEZE TAK LIJKT ME UITSTEKEND GESCHIKT OM BILLIE STRAKS EEN PAK SLAAG MEE TE GEVEN. LEKKER STEVIG EN TOCH SOEPEL.

ZO, DAT IS EEN TAAIE. HU WIL NIET BREKEN.

IK WOU DAT HU OPHIELD MET SCHUDDEN...

het dikste studentje ter wereld

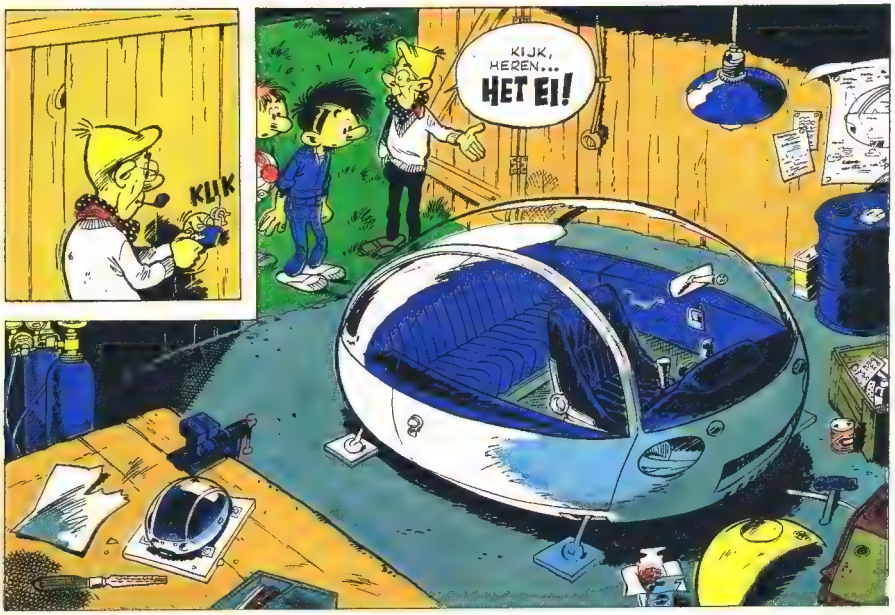




HET EI VAN

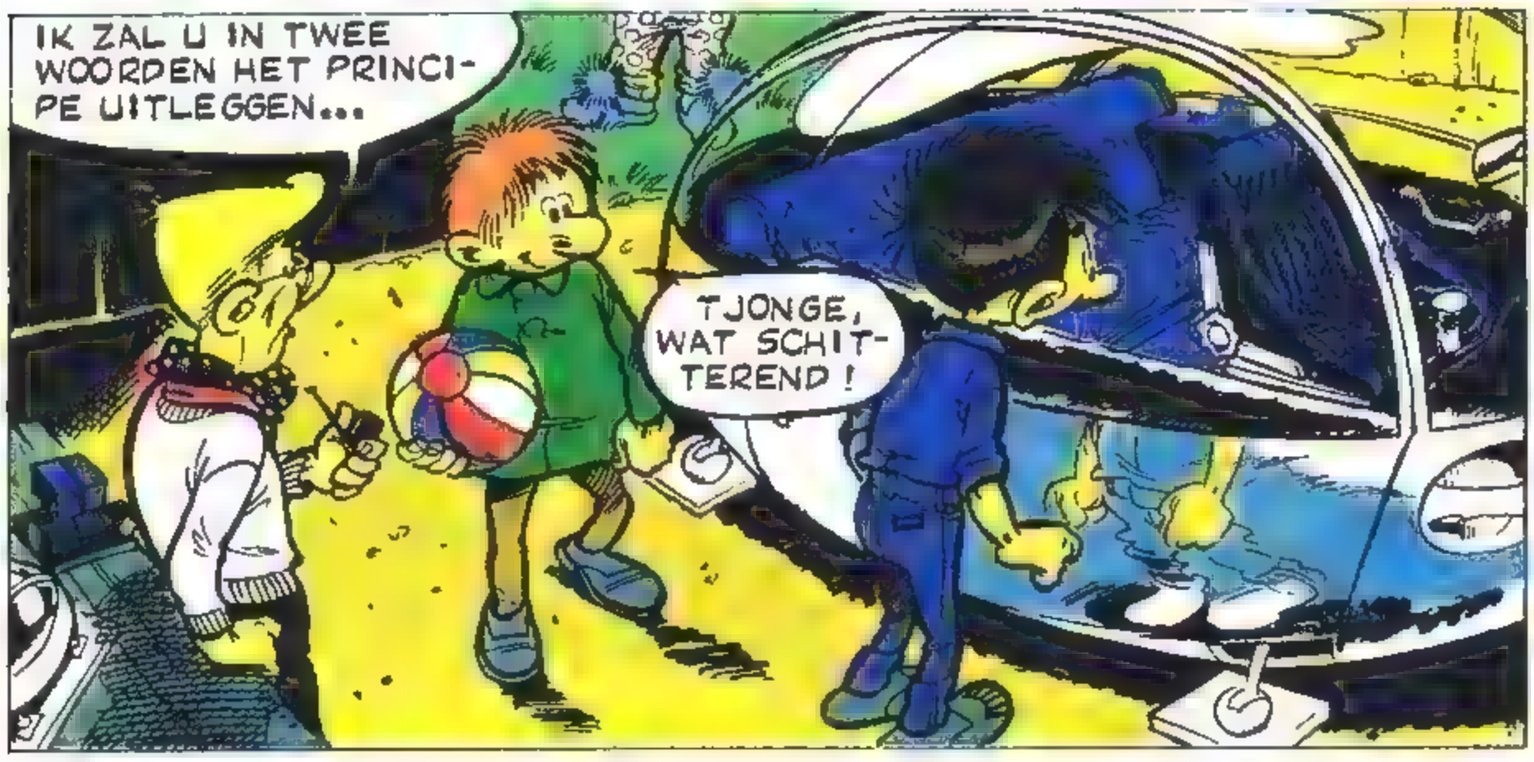
DE VOLGENDE OCHTEND...
IK HEB ER NOG EENS OVER NAGEDACHT. IK HEB NOG ERGENS EEN BUITENHUIS, WAAR WE ONS KUNNEN TERUGTREKKEN, MAAR HOE KUNNEN WE DAT GEHEIM HOUDEN?
JA, ER IS NATUURLIJK WEL EEN OPLOSSING VOOR... ALS WIJ MET U MEEGAAN, MAAR...

UH?... WILT U DAT DOEN? MAAR DAT ZOU FANTASTISCH ZIJN. IK ZELF DURFDE U NIET... EN IK ZAL U LEREN DE MACHINE TE BESTUREN. DAT ZULT U VEEL BETER KUNNEN DAN IK...
U BENT MIJN TESTPILOOT. AANGENOMEN?
MAAR NATUURLIJK! IK...
DAF
MENEER PIETERS KAN ME ALS MONTEUR BIJ VAN ALLES HELPEN. KOM, IK ZAL HEM EENS LATEN ZIEN.

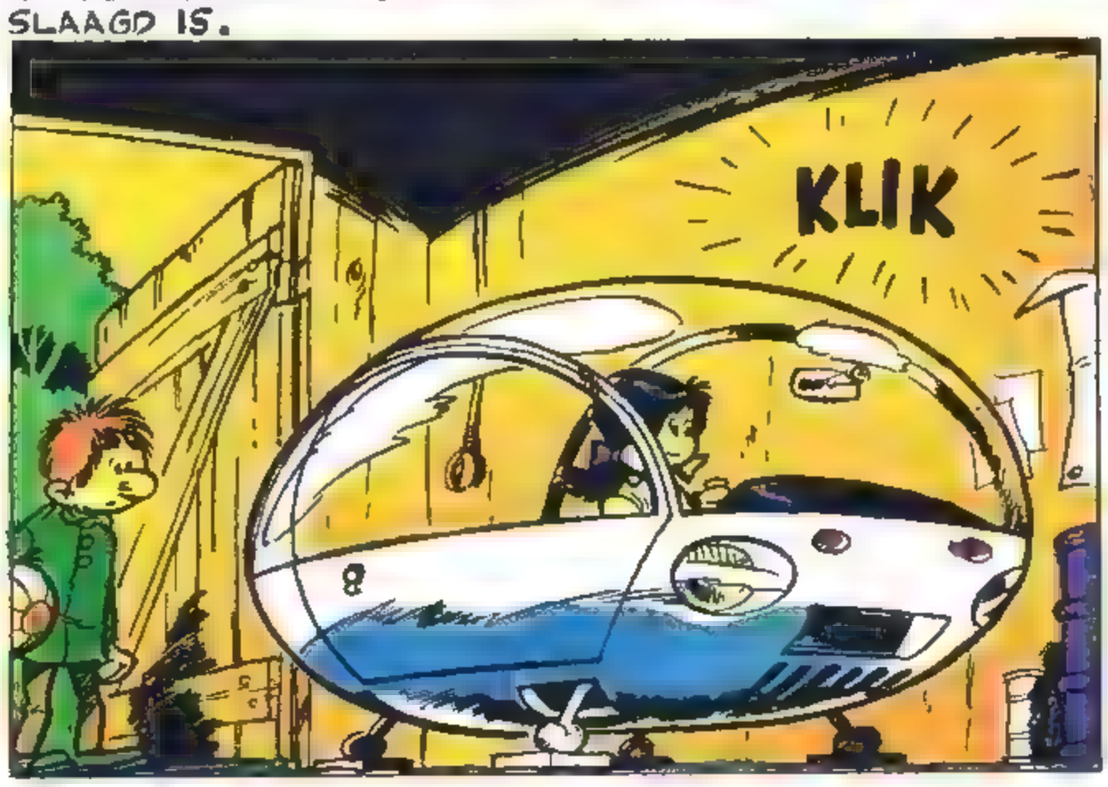

KLIK
KIJK, HEREN... HET EI!

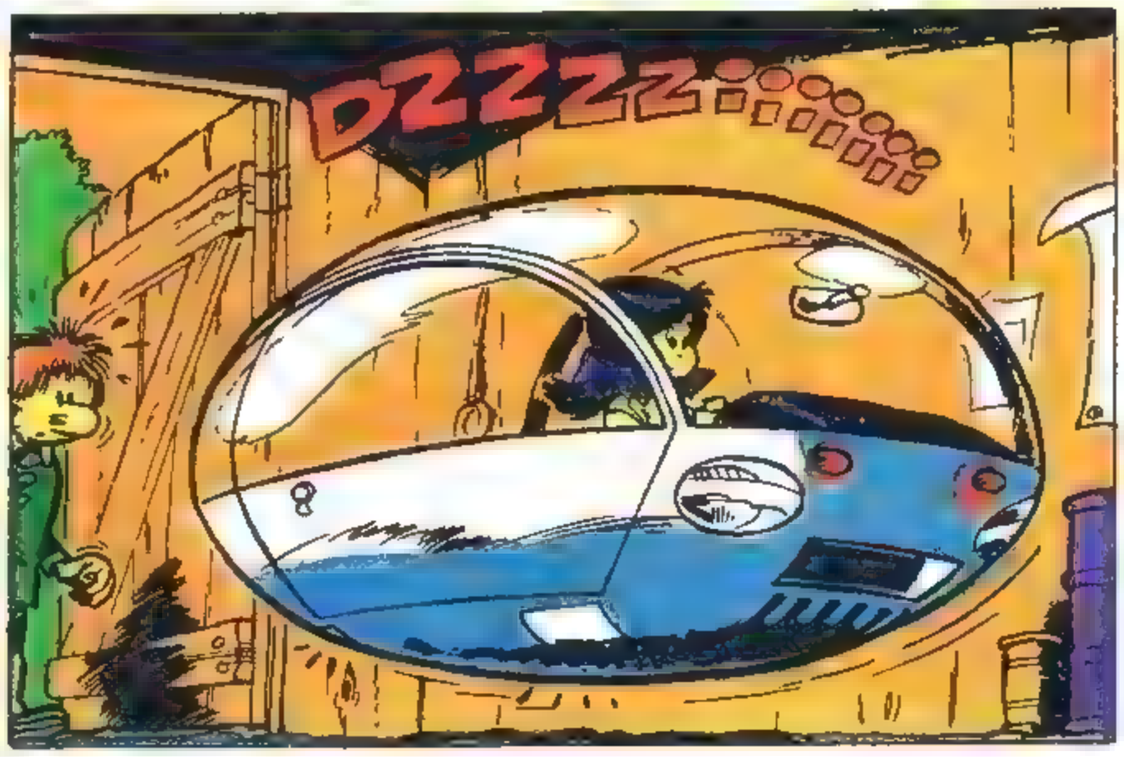
KARAPOLIE

EEN AVONTUUR VAN Sofie



*DEZE MOTOR IS EEN TOEPASSING VAN HET ELEKTROMAGNETISME, WAAR TOT NU TOE ALLEEN IR. KARAPOLIE IN GESLAAGD IS.





GUUS SLIM

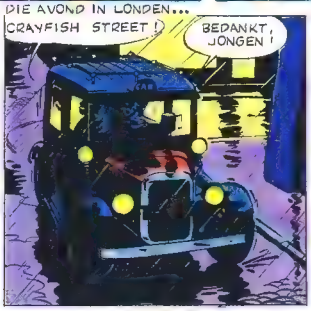
DOOR TILLIEUX

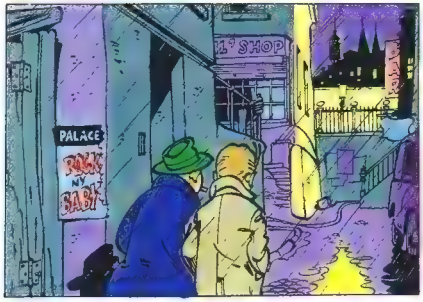
en de verdronken AUTO

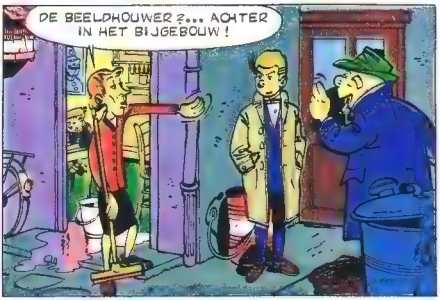
De omstandigheden die een rol speelden bij de dood van Zix worden steeds raadselachtiger.

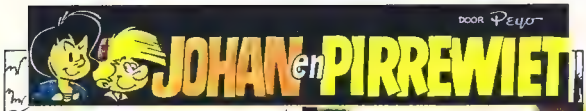
INTUSSEN...

DIE AVOND IN LONDEN...








DOOR PEYO
JOHAN en PIRREWIET

ZIJN PETJE !... EN DAAR ! AFDRUKKEN VAN PAARDEHOEVEN ! ALLE HEKSEN, PIRREWIET IS ONTVOERD !...

VLUG ! MIJN PAARD ! ZE KUNNEN NIET VER WEG ZIJN !

ALLEE, HOP!

?

HET WORDT ALSMAAR DONKERDER. DE SPOREN ZIJN HAAST NIET MEER TE ZIEN !

WAT EEN TOESTAND ! WIE KAN PIRREWIET NOU ONTVOERD HEBBEN EN WAAROM ?

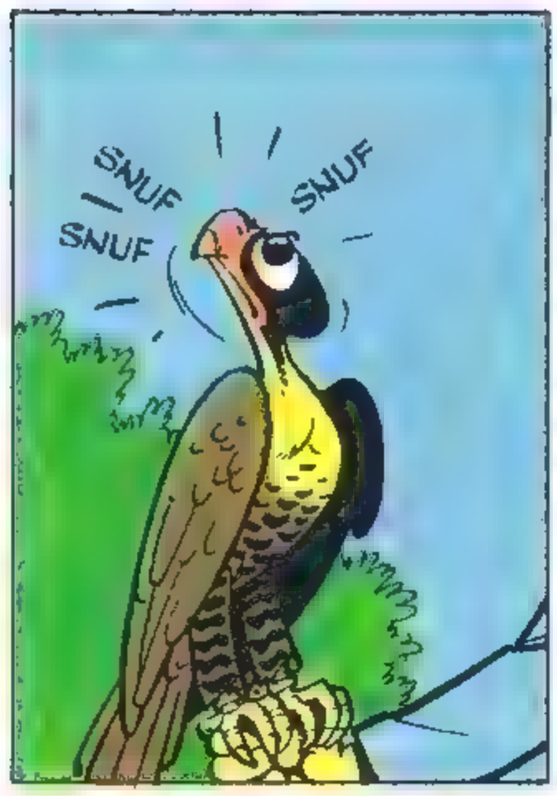
OEI, WELKE KANT MOET IK NOU OP ?

DAAR KOM IK NOOIT ACHTER. HET PAD IS BEZAAID MET SPOREN.

HÈ ?... WAT ? ! ROMULUS ?... JIJ HIER !

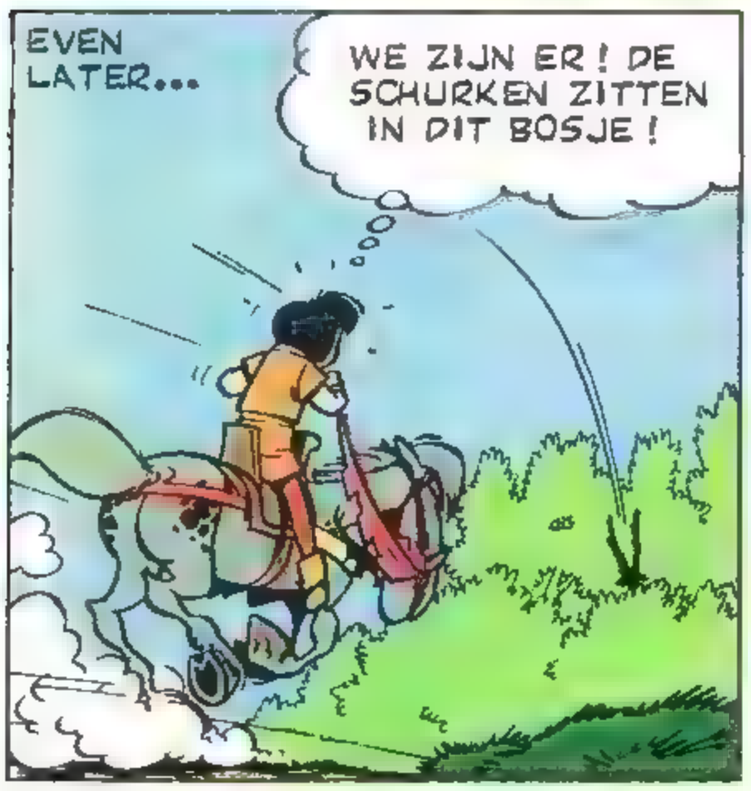
ARME PIRREWIET ! WAT MOET IK IN VREDESNAAM DOEN OM HEM TE VINDEN ?

WAT WIL JE NOU ?... JA, GOED GEZIEN, DAT IS PIRREWIETS PETJE !


SNUF
SNUF
SNUF

NIET TE GELOVEN ! HIJ RUIKT HET SPOOR !

GUEIE OUWE ROMULUS ! HIJ ZAL ONS BIJ PIRREWIET BRENGEN !


EVEN LATER...
WE ZIJN ER ! DE SCHURKEN ZITTEN IN DIT BOSJE !

ALS ZE ROMULUS ZIEN, SCHRIKKEN ZE ZICH NATUURLIJK EEN AAP. DAAR MOET IK VAN PROFITEREN.

WAAR ZITTEN ZE NOU ? IK HOOR NIKS !... MAAR DAT KAN EEN LIST ZIJN !

WAT ? !... ER IS HELEMAAL NIEMAND !... WAAR HANGT ROMULUS DAN UIT ?

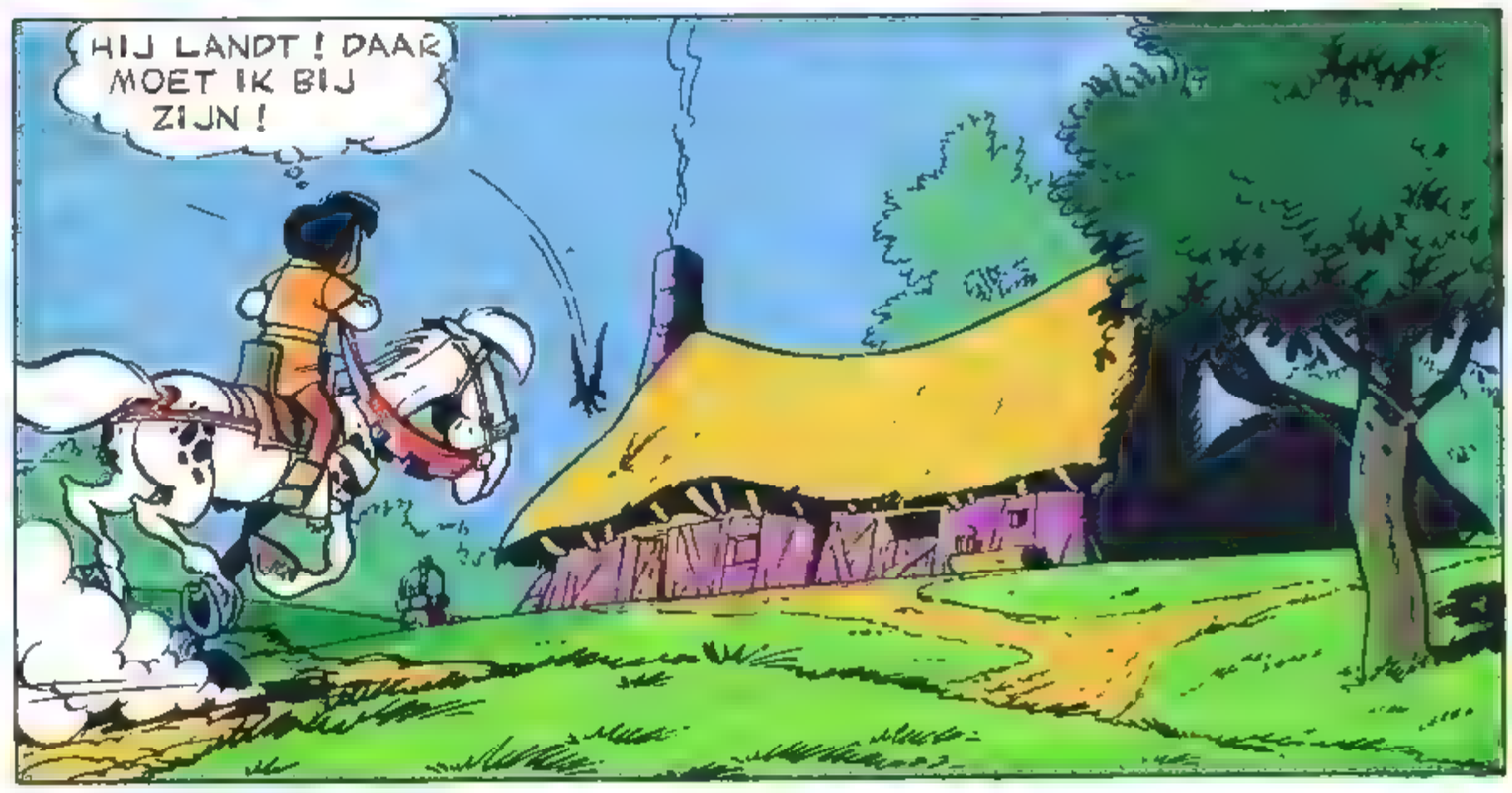
!

12

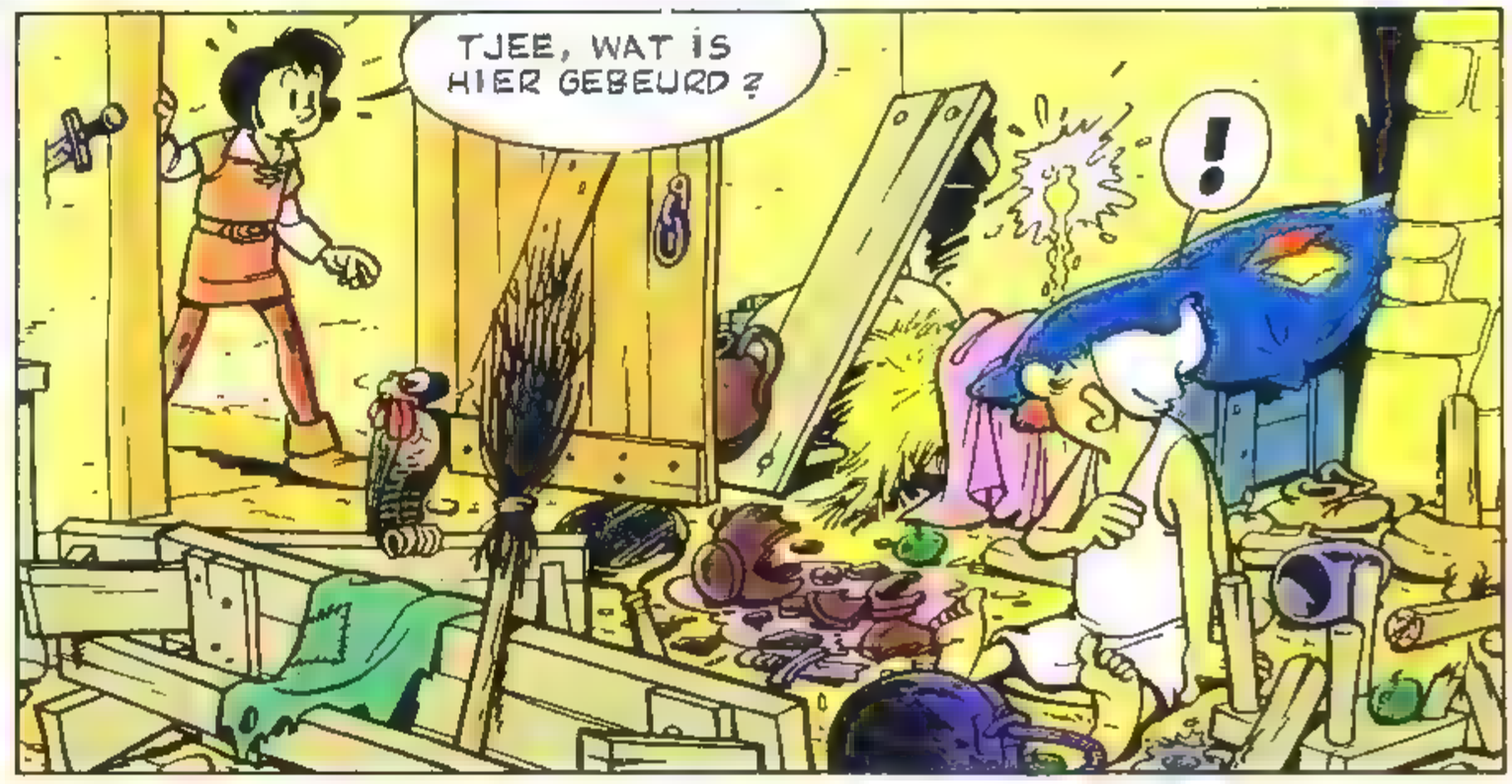
HEE, CASANOVA, HEB JE NIKS BETERS TE DOEN? VOORUIT, GA PIRREWIET ZOEKEN!

VROUWENJAGER!

EEN BOERDERIJ... EN ER BRANDT NOG LICHT. OM DEZE TIJD? VREEMD! WAT GAAT ROMULUS NU DOEN?


HIJ LANDT! DAAR MOET IK BIJ ZIJN!

DE SCHURKEN! DE BANDIETEN! OPKNOPEN MOESTEN ZE ZE! OPKNOPEN EN KIELHALEN!
?


TJEE, WAT IS HIER GEBEURD?
!

DAT WEET IK ZELF NAUWELIJKS. NET TOEN IK WOU GAAN MAFFEN, KWAMEN ER SOLDATEN BINNEN. ZE WILDEN ETEN. ZE HADDEN EEN GEVANGENE BIJ ZICH, EEN RAAR, KLEIN KERELTJE.

DAT WAS PIRREWIET! EN TOEN?...
EVEN LATER GING DE DEUR WEER OPEN EN STORMDEN ER EEN ZWIK BOEREN NAAR BINNEN. DIE GINGEN DIE SOLDATEN TE LIJF. EN TOEN WERD HET ME TOCH EEN KNOKPARTIJ!

NOU, EN TOEN GREPEN DIE BOEREN DE GEVANGENE EN GINGEN ER MET HEM VANDOOR. EN DIE SOLDATEN ERACHTERAAN, HÈ!
13

Het ene spannende en gevaarlijke avontuur na het andere beleven Sjors en Sjimmie als zij een gasbel ontdekken.

Natuurlijk wil je dit niet missen. Kijk daarom vader of moeder maar eens extra lief aan en vraag of je dit nieuwste Sjorsboek mag hebben.

SJORS en SJIMMIE "de gasbel"

Speciale abonneeprijs

f 2.35

Winkelprijs *f* 2.95
Voor België 40 fr.

Dit nieuwste Sjorsboek is verkrijgbaar bij de wederverkoper van dit blad. Ziet u hem niet elke week, schrijf dan een kaartje naar NV Uitgeverij Spaarnestad, Afd. Lezersservice, Nassauplein 3, Haarlem. U kunt ook per giro bestellen door overschrijving van *f* 2.35 op gironr. 9229 t.n.v. NV Uitgeverij Spaarnestad, Afd. Extra Uitgaven, Nassauplein 3, Haarlem. Duidelijk op het strookje vermelden Sjors en Sjimmie „De Gasbel". Buitenland *f* 0.50 extra. De boekhandel levert het boek ook. Winkelprijs *f* 2.95.

Voor België: Verkrijgbaar bij onze verkopers, de boek- en dagbladhandel en bij de N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., van Schoonbekestraat 34-38, Antwerpen. Postrekening 834.05.

STEVEN STERK

en de rode taxi's

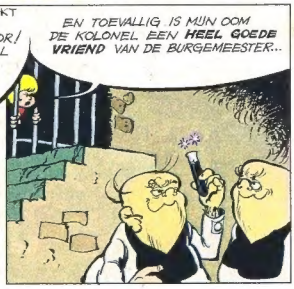
DOOR Peyo

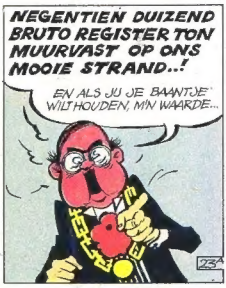
Hulpeloos drijven Steven en meneer Pijpers op zee. Plotseling ziet Steven iets aan de horizon....

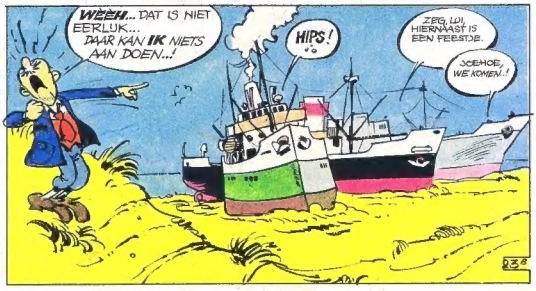
WORDT VERVOLGD

SJORS en SJIMMIE door D. KEUIS

Sjors en Sjimmie zijn betrapt door de gebroeders Gniep en worden opgesloten.







WORDT VERVOLGD

Voor Nederland: Redactie en administratie: Nassauplein 3, Haarlem. Abonnementsprijs: 35 cent. f 4.55 per kwartaal (13 nrs.). Losse nummers: 45 cent. Ontvangt U het blad per post onder adresband: postgirorekening 230200 t.n.v. N.V. Uitgeverij Spaarnestad postabonnementen te Haarlem onder vermelding van „Sjors". Ontvangt U het blad van de wederverkoper, gebruik dan postrekening 9822 t.n.v. N.V. Uitgeverij Spaarnestad te Haarlem met vermelding: Abonnement Sjors. Verdeler voor België: N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij., Van Schoonbekestraat 34, Antwerpen. Prijs per nummer: 7,— F. Bij betaling van abonnementsgeld: postrekening 834.05 t.n.v. N.V. Tijdschriften Uitgevers Mij. — Antwerpen.